

ton) les biefs de remonte, et 164, les biefs de descente. Sur le canal Rideau il y a, à partir d'Ottawa, 35 écluses ascendantes, et 14 descendantes.

Sur le haut Ottawa, il y a les ouvrages de la culbute, situés aux rapides de l'Islet, sur le cours septentrional de la rivière Ottawa. Ces ouvrages comprennent deux écluses, et trois digues continues.

1226. Ligne du Richelieu et du lac Champlain. Cette troisième ligne de canalisation, a été projetée en vue de relier le Saint-Laurent au lac Champlain et à la ligne des canaux de l'Etat de New-York. Les bateaux qui suivent la voie canadienne à destination de New-York remontent la rivière Richelieu à partir de son embouchure, à Sorel, sur le fleuve Saint-Laurent, 46 milles en aval de Montréal, et 114 en amont de Québec. De l'embouchure du Richelieu, les bateaux remontent 14 milles jusqu'à Saint-Ours, où on les élève à 5 pieds. Remontant toujours le Richelieu 32 milles plus haut les bateaux atteignent le canal de Chambly, lequel par le moyen d'écluses couvrant une distance de 12 milles, les élève de 74 pieds, et après une course ultérieure de 23 milles, sur le Richelieu, les bateaux atteignent la frontière canadienne. La longueur totale des canaux entre Montréal et New-York, sur cette voie, est de 85 milles, et les biefs de remonte et de descente couvrent 283 pieds ; la distance complète est 457 milles. La distance de Sorel à la frontière est 81 milles, et depuis la frontière jusqu'à la ville de New-York, 330 milles. L'écluse de Saint-Ours couvre un huitième de mille de longueur. Elle mesure 200×45 pieds, et la lame d'eau sur les heurtoirs à sept pieds de profondeur à l'étiage.

Le canal de Chambly a neuf écluses, et la lame d'eau a sept pieds sur les heurtoirs. Les dimensions des écluses varient de 118 à 125 pieds de longueur, et de $22\frac{1}{2}$ pieds à 24 pieds de largeur.

Cela complète la description générale de la ligne des canaux rattachés au fleuve Saint-Laurent et ses tributaires.

1227. Dans les autres provinces peu d'efforts ont été faits dans le sens de la construction de canaux.

Le gouverneur Wentworth, en 1794, proposa de relier le havre de Halifax à la baie de Cobequid et au bassin des mines par le canal de Shubénacadie. Après que les tracés eurent été faits, des directeurs furent nommés en 1798. Le projet resta en suspens jusqu'en 1826, époque à laquelle on décida de construire un canal de 8⁷ pieds de profondeur. Les travaux furent inaugurés par le comte de Dalhousie. Le canal fut ouvert plusieurs années après, mais finit par être abandonné. Dans l'Ile du Cap-Breton, un canal a été construit reliant la baie Saint-Pierre aux lacs Bras d'or. Il traverse un isthme large d'a peu près uu demi mille, et, des lacs Bras d'or, donne accès à l'Atlantique. Il y a une écluse (à ras de marée) dont les dimensions sont 200 pieds par $49\frac{1}{2}$ pieds. La profondeur de la lame d'eau sur les heurtoirs est de 18 pieds à l'étiage. Il a été commencé en 1854 et terminé en 1869. Il a été agrandi entre 1875 et 1891.

1228. L'état du Michigan a construit un canal pour opérer la jonction des lacs Supérieur et Huron au chutes Sainte-Marie. La propriété et l'administration de ce canal ont été transmises en 1881 au gouvernement fédéral des Etats-Unis. Il a un peu plus d'un mille de longueur, et comprend un bief de 515 pieds de longueur, de 80 pieds de largeur, et d'une